

FARO DE VIGO

Los sindicatos defienden el máster de Aeronáutica para Ourense como "un motor económico y de empleo"

Comparecieron ayer con el subdirector de esta Escuela para defender la exclusividad de esta titulación en el campus local

Redacción | Ourense 16.05.2019 | 01:51



Higinio González
(tercero por la
izquierda) con
portavoces
sindicales y de

Plataforma Pro Campus. // I.O.

El máster de Ingeniería Aeronáutica tiene que ser "exclusivo del campus de Ourense" por "justicia social con la Galicia de interior", y porque si se acepta esta petición que hace también la Escuela de Caminos de la Universidad de A Coruña, se perdería parte del alumnado actual que tiene la Escuela de Ingeniería Aeronáutica de campus Ourense (con unos 150 alumnos en la actualidad). Además ese máster sería "un motor económico y de **empleo**" de la provincia, al adaptarse esta titulación a la demanda de su tejido productivo, pues en Ourense está la mayor industria aeronáutica gallega, Coasa, con 400 trabajadores.

Es el posicionamiento que expusieron ayer el subdirector de la Escuela de Ingeniería Aeronáutica de Ourense, Higinio González, así como representantes de los sindicatos

CCOO, UGT y CIG y Plataforma pro Campus que, en esta comparecencia conjunta, apoyaron explícitamente la exclusividad de máster de Aeronáutica para el campus de Ourense.

"Si la Consellería de Educación de la **Xunta** acepta la propuesta de un máster interuniversitario (que permite que las dos universidades puedan matricular alumnos y expedir títulos de ese máster de Aeronáutica) tal como solicita la Escuela de Caminos de la Universidad da Coruña (UDC) estamos abriendo la puerta a que en un futuro se duplique el grado", ha señalado el subdirector de la Escuela de Ingeniería Aeronáutica del campus de Ourense. .

Afirma que "queremos garantizar esa exclusividad tanto de los estudios de grado medio (que es el grado de Ingeniería Aeroespacial que ya se está impartiendo en el campus local) como el superior que otorga este máster" , ratificó Higinio González , "de igual modo que Santiago tiene en exclusiva Matemáticas o **Medicina** y Lugo, Veterinaria".

En este sentido, Higinio González recalcó que "no existen precedentes en España de ninguna **universidad** que imparta un máster habilitante sin tener la titulación de grado". Sin embargo, ha subrayado que sí estarían dispuestos a "colaborar en la impartición de materias específicas".

La Escuela de Ingeniería Aeronáutica espera poder tener implantado el máster para el **curso** 2020-2021, momento en el que terminarían los estudios su primera promoción de grado.

El representante de la **CIG**, Anxo Pérez Carballo, indicó que conseguir la exclusividad del máster supondría "cerrar un ciclo de estudios enfocados al débil sector industrial que posee Ourense que se basa fundamentalmente en aeronáutica, textil y alimentación". Añadió que "la implantación de los estudios en Ourense ayudaría a crear un tejido industrial y a que otras empresas pueden nutrirse de los futuros profesionales que se formen en esta Universidad".

Paula Carreiro, de Ensino de UGT, defendió esa exclusividad por factores económicos, pues el 50% de estudiantes de Aeronáutica so de fuera de Ourense; a nivel de enseñanza supone una especialización y además podría animar a otras empresas del sector a asentarse en Ourense. Por su parte Pedro L. Barreiros de CCOO, exigió e l máster de Aeronáutica para Ourense "para saldar esa deuda con la **Galicia** de interior".